

# SmartDrive MX2

Hjälpmotor för rullstol

+

## Bruksanvisning

**max mobility, llc**

5425 crossings boulevard  
antioch, tn 37013, USA  
tel: +1-800.637.2980  
fax: +7-888.411.9027

Informationsvideor finns på  
[www.max-mobility.com](http://www.max-mobility.com)

För att få ut mesta möjliga av din PushTracker, hämta PushTracker-appen från Apples App Store eller Google Play.



**Vi rekommenderar STARKT att du kontakter MAX Mobility vid behov av service om du bor utanför USA och din enhet fortfarande omfattas av garantin!**

# Innehållsförteckning

<b>1. Inledning.....</b>	<b>III</b>
Avsedd användning av SmartDrive .....	III
Information som måste läsas före användning ....	III
Varningar och säkerhetsåtgärder .....	III
Elektromagnetiska störningar (EMI).....	V
Trådlös kommunikation med Bluetooth® ((☺)) ....	V
Komponentlista .....	VI
<b>2. Installation av SmartDrive .....</b>	<b>VII</b>
SmartDrive inkopplingsanordning .....	VII
PushTracker-band.....	VII
Tumgasknappar ( <i>säljs separat</i> ) .....	VII
<b>3. Drift av SmartDrive .....</b>	<b>VII</b>
Hjälpmotorns beredskap .....	VII
Avaktivering av hjälpmotorn .....	VIII
MX2+ Driftläge .....	VIII
MX2 Driftläge .....	IX
Bakåtrullnings spärr .....	X
Driftförhållanden .....	X
MX1 Driftläge .....	X
<b>4. Batterier .....</b>	<b>XI</b>
Batteriinformation .....	XI
Laddning av SmartDrive-enhetens batteri.....	XI
Resa och transport .....	XII
<b>5. Service .....</b>	<b>XII</b>
Kontroll.....	XII
Rengöring .....	XII
Smörjning eller byte av rullar .....	XII
Annan service .....	XIII
Felsökning .....	XIII
<b>6. Garanti.....</b>	<b>XIII</b>
Tillverkarens kontaktinformation.....	XIII
<b>7. Auktoriserad representant i EU .....</b>	<b>XIII</b>

# 1. Inledning

## Avsedd användning av SmartDrive

SmartDrive hjälpmotor för rullstol från Max Mobility är endast avsedd att fungera som hjälpkraft för manuella rullstolar för att minska den påskjutningskraft som krävs från deras användare, inklusive unga patienter, där användaren väger mellan 14 och 150 kg (30 – 331 pund). Den är avsedd att användas av personer som klarar att hantera och manövrera en motoriserad och manuell rullstol, vilket i slutänden ger dem ökad rörlighet. Därför rekommenderas starkt att den används på manuella rullstolar som motsvarar de dimensioner för ”Passande rullstolar” som anges i **Specifikationerna**.

## Information som måste läsas före användning

Felaktig användning av SmartDrive eller den rullstol den är monterad på kan, beroende på underlag, väder och trafikförhållanden, innebära risk för personskador och kan skada rullstolen eller SmartDrive. Därför får SmartDrive endast hanteras och användas under följande förutsättningar:

- Användaren klarar både fysiskt och mentalt att hantera rullstolen och anordningen i alla tänkbara situationer och lägen.
- Användaren har uppnått full förståelse för korrekt hantering och drift genom att läsa och förstå denna bruksanvisning i dess helhet.
- Inga tekniska förändringar har utförts på enheten.
- Användaren måste ta sig tid att bekanta sig med hur SmartDrive reagerar och beter sig genom att först öva på dess hantering på ett säkert område som är fritt från risker. Man bör bekanta sig med enhetens knackningskänslighet, påskjutningsdetektering, reaktion på avaktivering, acceleration/maxhastighet osv. innan man ger sig ut med enheten till platser där olika farliga situationer kan förekomma. Det rekommenderas starkt att användaren inte försöker använda SmartDrive utomhus innan enheten utan svårighet först kan hanteras inomhus.

Om några problem eller felfunktioner skulle upptäckas, sluta använda SmartDrive och kontakta Max Mobility för service eller vidare instruktioner. All användning som strider mot anvisningarna i denna bruksanvisning, rekommendationerna från hjälpmedelsåterförsäljaren eller de tekniska begränsningarna som angetts av Max Mobility eller rullstolstillverkaren betraktas som felaktig användning av SmartDrive. Max Mobility är inte ansvarigt för några person- eller saksador som beror på sådan felanvändning.

## Varningar och säkerhetsåtgärder



Alla varningar och säkerhetsåtgärder som utfärdats av din rullstolstillverkare måste följas i tillägg till dem som meddelas i denna bruksanvisning. Underlåtenhet kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.



Hantering eller användning av SmartDrive av en person som inte erhållit korrekt instruktion via denna bruksanvisning kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Försök inte koppla SmartDrive till en rullstol som inte uppfyller dimensionskraven som anges i avsnittet ”Kompatibla rullstolar” i specifikationerna.

Man **MÅSTE** bekanta sig med hur SmartDrive reagerar och presterar innan regelmässig användning. Försök inte använda den utomhus innan du kan hantera den säkert inomhus, utan att krocka med väggar eller andra objekt.

Metoderna för säker användning av en rullstol med SmartDrive är olika för varje användare beroende på funktioner och förmåga.



Specifikationerna från rullstolstillverkaren kan påverkas något när SmartDrive monteras.

När SmartDrive kopplas till din rullstol kan den upplevas annorlunda. Ta dig tid att vänja dig vid denna nya känsla.




Kontrollera alltid att din SmartDrive, PushTracker, kopplingsutrustning och tumgasknappen (tillvalsutrustning) inte är skadad eller att några delar saknas före varje användning [se avsnittet/avsnitten ”Underhåll” för information om vilka delar du ska vara särskilt uppmärksam på].

Se till att både SmartDrive och PushTracker är laddade innan de används.

Var alltid uppmärksam på ytan där du kör din rullstol, oavsett om SmartDrive är påslagen eller ej, eftersom rullstolens vridbara främre hjul kan fastna i sprickor, hjulspår, hål, lister o.s.v. Om du kör in i något sådant hinder så riskerar du att falla ut ur din rullstol.



 Använd inte enheten i synnerligen ojämn terräng, på väldigt blanka ytor, i kraftlig lutning eller på löst underlag. Detta kan ge upphov till förlorad friktion och leda till person- eller sakskador och förverkar garantin.

SmartDrive är inte utformad för körning upp- eller nedför höga trottoarkanter eller trappsteg. Utför sådan manöver bara när det är absolut nödvändigt och be då alltid någon om hjälp. Se även till att du stänger av hjälpmotorn (OFF) [via PushTracker] före manövrering.

Var extremt försiktig när du kör en SmartDrive-utrustad rullstol i närheten av gator. Överväg att stänga av hjälpmotorn (OFF) [via PushTracker] för riskreduktion.

När du korsar större vägar, korsningar, järnvägsövergångar eller trafikleder och även när du kör i branta, långa sluttningar bör du alltid överväga att ha någon medföljare för din säkerhets skull.

Vad avser körning upp och ned för sluttningar, följ de instruktioner och anvisningar som respektive rullstolstillverkare ger.

Körning över trottoarkanter eller hinder kan göra att man faller omkull och kan leda till kroppsskada. Stäng av (OFF) hjälpmotorn [via PushTracker] när du försöker köra i sådana lägen. Vid minsta tveksamhet om du säkert kan köra över någon trottoarkant eller något hinder ska du ALLTID be någon om hjälp. Ta hänsyn till din körförmåga och personliga begränsningar. Träna nya förmågor endast tillsammans med en medhjälpare.


PushTracker får ENDAST användas av den användare som sitter i en rullstol med SmartDrive-enheten påkopplad.

Var försiktig vid körning inomhus eller i trånga områden med en SmartDrive-utrustad rullstol. Överväg att stänga av hjälpmotorn (OFF) [via PushTracker] för att minska risken för skador på enheten eller personskadorna.

Stäng alltid av hjälpmotorn [via PushTracker] när du har parkerat för att undvika aktivering av misstag.

Stäng alltid av hjälpmotorn [via PushTracker] innan du tar av PushTracker från handleden.

Var alltid försiktig när du förflyttar dig in i eller ut ur rullstolen. Gör allt du kan för att minska avståndet och se till att hjullåsen är aktiverade för att förhindra att hjulen rör sig. Se alltid till att hjälpmotorn är avstängd (OFF) [via

 PushTracker] när du förflyttar dig in i eller ut ur din stol.

Knapparna (tillval) är utformade för att användas med en sätesdyna så att man inte sitter direkt på kablarna. Vi rekommenderar starkt att rullstolen används med en sätesdyna när knapparna är i bruk.



SmartDrive och PushTracker har genomgått industriella klimattester (samma som för eldrivna rullstolar) och betraktas som regn- och stänksäkra. Om någon av delarna dränks kan det leda till felfunktion eller skada samtidigt som garantin förverkas. Ta av PushTracker innan du badar eller duschar.

SmartDrive-enhetens yttemperatur kan öka och den kan bli varm att ta på när den utsätts för yttre värmekällor, t.ex. solljus.

Användning av tipskydd kan kraftigt minska risken att tippa baklänges, vilket kan leda till allvarliga skador. Om du är rädd för att tippa, använd tipskydd. Tipskydd förhindrar att du tippas, men begränsar dina möjligheter att dras upp över en trottoarkant och några andra manövrer. På samma sätt som barn lär sig att cykla utan stödhjul kan du lära dig att använda din rullstol utan tipskydd. Det rekommenderas STARKT att tipskydd används på rullstolen tills användaren har vant sig att hantera SmartDrive i alla tänkbara miljöer, situationer och förutsättningar. Tippa inte din rullstol eller kör den på två hjul utan medhjälpare om du inte är en mycket skicklig förare.

Flytta inte din tyngdpunkt eller din sittposition i samma riktning som du sträcker dig mot, eftersom din rullstol då kan tippa bakåt eller åt sidan.

Luta dig inte bakåt över ryggstödet för att nå föremål bakom dig, eftersom det kan få rullstolen att tippa.

Stå inte på rullstolens ram.

Din rullstol är inte utformad för viktränning och är osäker som sittunderlag när du tränar tyngdlyftning. Tyngdlyftning i din rullstol kan förändra stolens stabilitet kraftigt och kan göra så att den tippas över.

Försök inte stoppa en rullstol i rörelse med hjälp av hjullåsen. Hjullåsen är inte några bromsar.

Åk inte med en SmartDrive-utrustad rullstol i rulltrappa eller på rullband. Det kan leda till allvarliga kroppsskador.

Alla icke godkända modifikationer som görs på SmartDrive förverkar dess garanti och kan innebära säkerhetsrisker.



OB! Bilder och diagram med SmartDrive i denna bruksanvisning kan avvika en aning från din enhet.

En elektronisk version av denna bruksanvisning och informationsvideon finns på vår webbplats [[www.max-mobility.com](http://www.max-mobility.com) / [www.pushtracker.com](http://www.pushtracker.com)] för personer med läsningssvårigheter, visuella eller kognitiva funktionshinder.

Tillverkningsnumret för din SmartDrive är placerat på undersidan. Vi rekommenderar att du sparar denna bruksanvisning och antecknar serienumret här nedan för framtida referens.

SmartDrive Serienummer: \_\_\_\_\_

## Elektromagnetiska störningar (EMI)

Elektromagnetiska störningar kommer från radiosignalkällor. Exempel på sådana källor är sändare och mottagare för radio- och TV-signaler, sändtagare (som både kan sända och ta emot), mobiltelefoner, kommunikationsradio o.s.v. Vår dagliga miljö innehåller många källor till elektromagnetiska störningar. Vissa går att undvika medan vi kanske inte ens tänker på andra. Motordriven elektronisk utrustning såsom SmartDrive kan utsättas för elektromagnetiska störningar, både starka och svaga, från dessa typer av radiosändare, samt från elektrostatiska urladdningar (ESD) och trådbundna källor. Dessa störningar kan orsaka oavsiktlig aktivering av motorn i SmartDrive eller skada dess styrsystem, vilket skulle kunna leda till säkerhetsrisker och dyrbara reparationer.

Varje eldriven rullstol eller hjälpmotoranordning kan motstå EMI upp till en viss nivå, som också kallas dess "immunitetsnivå". Ju högre immunitetsnivå, desto lägre risk att utrustningen påverkas av störningar. En immunitetsnivå på 20 V/m anses ge tillräckligt skydd från radiokällor som vi kommer i kontakt med i vår vardag. SmartDrive har testats och funnits vara immun mot denna lägsta immunitetsnivå 20 V/m. Även om den är utrustad för att ha tillräckligt skydd mot EMI, så kan förändringar av stolen eller inkoppling av tillbehör påverka dess immunitet. Detaljer från andra tillverkare har okända EMI-egenskaper och deras samverkan med SmartDrive har inte testats.

Den elektromagnetiska energin blir allt starkare ju närmare källan du kommer. Därför rekommenderar vi att SmartDrive inte används i direkt närhet till radiokällor. EMI-källor kan delas in i tre kategorier:

1. Långväga sändtagare: Dessa är källor till starka radiovågor, inklusive kommersiell radio och TV-sändare samt amatörradiostationer.
2. Sändtagare med medellång räckvidd: Dessa är källor till potentiellt starka radiovågor, som tvåvägs kommunikationsradio som används i räddningstjänsten, lastbilar och taxi.
3. Handhållna sändtagare: Dessa är källor med relativt svaga radiosignaler, men kan ibland komma mycket nära din rullstol. Hit hör walkie-talkie, privatradio, mobiltelefoner och andra anordningar för personlig kommunikation.

Följande saker löper låg risk att orsaka EMI-problem: Trådlösa telefoner, MP3- och CD-spelare, mottagare för TV och AM/FM-radio.



**Använd inte handhållna sändtagare (sändare-mottagare) såsom privatradio eller starta personliga kommunikationsanordningar såsom mobiltelefoner när hjälpmotorn är påslagen.**

**Var uppmärksam på sändare i närheten, såsom radio- och TV-sändare och undvik att komma nära dem.**

**Om oavsiktliga rörelser skulle förekomma, stäng av hjälpmotorn (OFF) så snart detta kan ske utan risk.**

**Ha i åtanke att inkoppling av tillbehör eller ytterligare komponenter till din rullstol kan öka dess känslighet för EMI (Obs! Det finns inget enkelt sätt att utvärdera deras allmänna inverkan på enhetens immunitet).**

**Rapportera alla incidenter med oönskade rörelser till Max Mobility och undersök om det finns någon EMI-källa i närheten.**

## USA/Canada

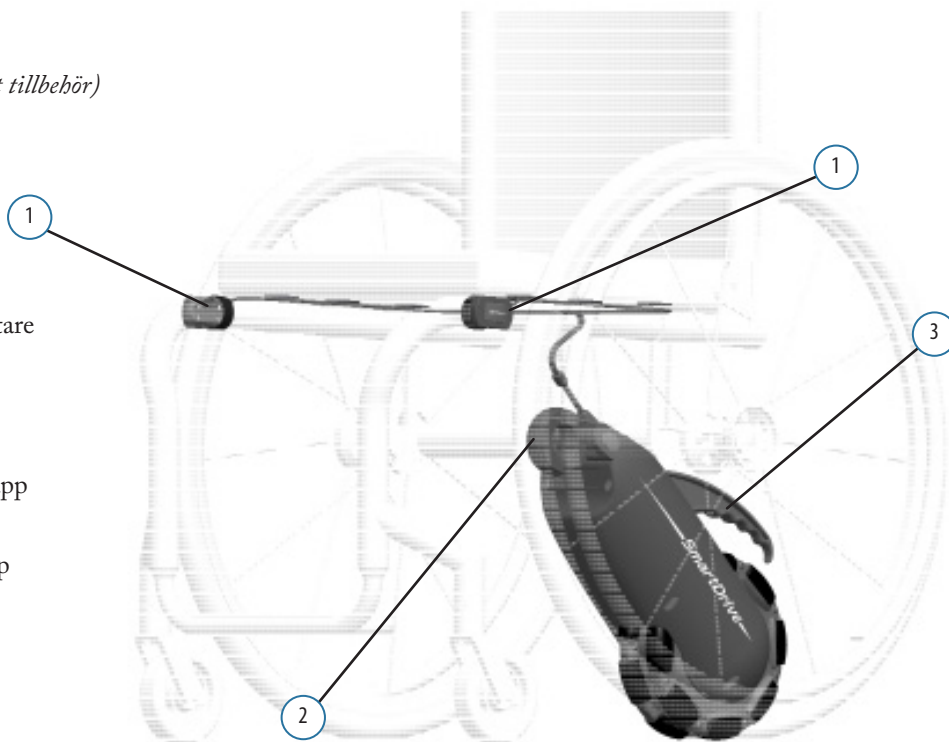
Denna enhet uppfyller kraven i del 15 av FCC-reglerna. Användningen beror på följande två villkor: (1) Enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) den måste acceptera alla störningar, inklusive störningar som kan få den att fungera felaktigt. Alla ändringar eller modifikationer som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för produktens överensstämmelse kan göra att garantin förverkas.

## Trådlös kommunikation med Bluetooth®

Trådlös kommunikation via Bluetooth® [2,4 GHz frekvensbandet] används av PushTracker för att kommunicera till SmartDrive när den ska aktivera/avaktivera hjälpmotorn och ta emot signaler från en smartphone osv. PushTracker måste befinna sig inom 8 meter från SmartDrive-enheten / den smartphone som används för att ansluta och kommunicera. Den maximala uteffekten för denna teknik är 10 mW, och användning av denna utrustning nära andra trådlösa anordningar [t.ex. elektromagnetiska övervakningssystem, trådlösa headsets med Bluetooth®-funktion osv.] kan göra att enheten förlorar kontakten. Hjälpmotorn avaktiveras alltid när motorn är igång om förbindelsen går förlorad. Då kommer SmartDrive-enheten att pipa och PushTracker att vibrera som en indikation på vad som hänt. Utrustningen har genomgått samexistenstestning för sämsta tänkbara situationer för att säkerställa dess funktion och säkerhet. Kontakt Max Mobility omedelbart för felsökning om du regelbundet upplever anslutningsproblem med utrustningen.

## Komponentlista

1. Tungasknappar  
(Säljs separat som ett valfritt tillbehör)
2. Inkopplingshårdvara
3. SmartDrive / Drivenhet
4. Rullar
5. SmartDrive Handtag
6. SmartDrive lysdioder
7. SmartDrive Vippströmbrytare
8. SmartDrive laddningslock
9. Uttag för laddare/knapp
10. Omnidrivhjul
11. Anslutning för laddare/knapp
12. Knappens lysdiod
13. Kardborrfästband för knapp
14. PushTracker



## 2. Installation av SmartDrive

### SmartDrive inkopplingsanordning

SmartDrive är utformad för att enkelt och snabbt kunna tillkopplas alla typer av rullstolar, både fasta och hopfällbara. Studera **Specifikationerna** för att kontrollera att den passar din rullstol. Det finns även skraddarsydda lösningar för SmartDrive-inkopplingsanordningen om den befintliga maskinvaran inte är kompatibel med den önskade rullstolen.

Använd de separata instruktioner som levererats med din inkopplingsanordning för att installera den korrekt före användning.



**Justeringar i rullstolens inställningar kan påverka inriktningen för SmartDrive. Justera eller byt ut inkopplingsanordningen, om det behövs, varje gång ändringar har gjorts med stolen eller dess hjul.**

### PushTracker-band

PushTracker är utformat för att på ett smidigt och säkert sätt kunna fästas på handleder i alla storlekar. Den har en inbyggd accelerometer som känner av när du skjuter på, när du vill aktivera hjulpmotorn och även när du knackar på drivringen för att avaktivera hjulpmotorn. Dessutom är den utrustad med en OLED-display, lysdioder och en vibrationsmotor som indikerar olika information, statuslägen samt aktiveringar och avaktiveringar som sker vid den dagliga användningen. Vi rekommenderar att du bär PushTracker tätt mot handleden för att få bästa möjliga avkänning av din handrörelse för styrning av SmartDrive-funktionerna, spårning av framdrivningsaktivitet osv.

Varje nu SmartDrive-enhet levereras även med en PushTracker som är specifikt parkopplad med den för att förhindra kommunikation med andra SmartDrive-enheter. Se den separata **användarmanualen för PushTracker** som medföljer enheten för information om hur du gör om parkopplingen eller parkopplar en ny PushTracker till din SmartDrive.

Armbandet på PushTracker är utformat för att passa de flesta användare, men om du har svårt att låsa fast spännet/låset, om det inte passar eller önskar få det i en annan färg/ett annat material, kan bandet enkelt bytas ut mot valfritt 18 mm brett klockarmband som finns att köpa i handeln.

Se den separata **användarmanualen för PushTracker** som medföljer enheten för fullständig information, specifikationer, storleken på armbandet/inkopplingsanordning och användningsinformation.

### Tumgasknappar (säljs separat)

De två (2) ram-monterade SmartDrive-tumgasknapparna monteras enkelt på en rullstol för att möjliggöra enkel åtkomst och hantering. Knapparna kan användas för att avaktivera motorn och även låta användaren aktivt starta motorn.

De säljs separat som ett valfritt tillbehör. Följ de separata instruktionerna som levereras med knapparna för korrekt installation och hantering innan de börjar användas.

## 3. Drift av SmartDrive

### Hjälpmotorns beredskap

Användaren av en rullstol som är utrustad med SmartDrive kan utnyttja hjulpmotorn närhelst så önskas eller stänga av den (OFF) [via PushTracker] och hantera rullstolen som om den inte har någon SmartDrive.

När SmartDrive är inkopplad på rullstolen och dess matningsström är påslagen [enligt beskrivningen med anvisningar för hårdvaran] kommer SmartDrive att vänta på att PushTrackern som den är parkopplad med ansluter trådlöst när hjulpmotorn slås på ON). Du gör detta genom att trycka på och hålla in knappen för hjulpmotorn [se den separata **användarmanualen för PushTracker** som medföljer enheten].

När du trycker på och håller in knappen för hjulpmotorn ansluts denna även trådlöst från SmartDrive-enheten. När hjulpmotorn är avstängd (OFF) och PushTrackern därför kopplas från trådlöst, kommer SmartDrive-enheten inte att kunna aktiveras för att ge hjälpeffekt, så du kan köra omkring rullstolen utan någon hjulpmotor.

## Avaktivering av hjälpmotorn

Det finns olika sätt att inaktivera hjälpmotorn beroende på vilket driftläge som du använder [se de olika avsnitten om "Driftlägen"]. Det säkraste, och därför bästa, sättet att avaktivera motorn är att utföra en knackrörelse med den hand som bär PushTracker. Rörelsesensorer i PushTracker känner av denna knackrörelse [se bilden nedan] och avaktiverar motorn. I idealfallet utförs knackrörelsen genom att du slår med handen mot drivringarna med styv handled innan bromsning inleds. Tillräcklig avaktiveringsrörelse markeras genom att lysdioden på PushTracker tänds med rött ljus. Denna indikering görs även om motorn inte är igång, så man bör träna och bekanta sig med funktionen innan den används. Beroende på valt Driftläge kan du behöva knacka EN GÅNG eller DUBBELKNACKA [se olika Driftlägen]. Känsligheten i knackningen, eller kraften som krävs kan även varieras beroende på dina behov [se den separata **användarmanualen för PushTracker** som medföljer enheten].

Varje gång motorn avaktiveras kommer PushTracker att vibrera, i tillägg till att lysdioden lyser rött, som en indikation att hjälpkraft inte längre lämnas.

Det sista sättet att avaktivera hjälpmotorn på är att trycka på och släppa upp hjälpmotorknappen på PushTracker. Detta sätt att avaktivera gör att den röda lysdioden, och vibrationerna och notifieringarna på PushTracker stängs av innan den kopplas från trådlöst via SmartDrive-enheten.

Om du skulle upptäcka någon felfunktion eller något problem med påskjutningsdetektering, bromsning eller tumgasknappen på SmartDrive ska du sluta använda enheten och kontakta Max Mobility för att få hjälp.



**⚠ Den påskjutningsaktiverade hjälpmotorn kan ALLTID avaktiveras genom att man trycker på hjälpmotorknappen på PushTracker, eftersom denna stänger av hjälpmotorn (OFF)/kopplar från den trådlöst från SmartDrive. Om du har tumgasknappar kommer även ett kort tryck på endera knappen att avaktivera motorn om den är igång.**

Stor försiktighet ska vidtas på kullar, lutningar, ramper o.s.v.

PushTracker är utformat för att känna av stöten från knackningsrörelsen i den hand som bär PushTracker, men även andra rörelser med dina händer när motorn är igång kan eventuellt också göra att den aktiveras/avaktiveras. Närhelst hjälpkraft ges rekommenderar vi att du håller händerna över drivringarna för att kunna styra och sedan utföra en knackningsrörelse med styv handled och därefter bromsa när du vill avaktivera motorn och minska farten.

**Stäng ALLTID av hjälpmotorn (OFF) [via PushTracker] innan du tar dig ur din rullstol och stänger av SmartDrive för att undvika aktivering av misstag.**

## MX2+ Driftläge

MX2+ är standarddriftläget för hjälpmotorn [se "SmartDrive-inställningar" i den separata **användarmanualen för PushTracker som ger information om hur man byter mellan olika driftlägen**]. Denna suveräna funktion gör att du kan köra omkring hur mycket du vill med hjälp av drivringarna för att sedan enkelt få den hjälp från motorn som du behöver för alla situationer. Användning av detta läge är perfekt för personer som inte har tillräckligt med kraft för att köra rullstolen med drivringarna eftersom det räcker att knacka med handleden mot drivringen för att motorn ska aktiveras. Denna och de övriga driftlägena kan dessutom alltid aktiveras via tumgasknapparna.

För att aktivera hjälpmotorn för körning i detta läge, med hjälpmotorn på (ON) och trådlöst ansluten, DUBBELKNACKAR du med armen som du bär PushTracker på för att starta motorn. **Detta gör att hjälpmotorn driver rullstolen framåt med den accelerationshastighet som har ställts in i PushTracker [se "SmartDrive-inställningar" i användarmanualen för PushTracker].** När hastigheten är på väg att öka knackar du EN GÅNG för att hålla den aktuella hastigheten. SmartDrive fortsätter med andra ord att köra/köra i farthållarhastigheten, i den hastighet som nås när man knackar EN GÅNG på drivringen. Detta kallas att ställa in farthållaren. Hjälpmotorn fortsätter att driva på farthållarhastigheten tills du DUBBELKNACKAR/detta känns av eller hjälpmotorn stängs av (OFF).

Medan detta läge kan börja köra dig från stillastående kan det även aktiveras medan du kör, då den snabbt kommer upp i den hastighet du höll och börja accelerera från denna. Det betyder att du kan ge din rullstol en snabb skjuts för att rulla igång och sedan DUBBELKNACKA med PushTracker för att direkt aktivera SmartDrive-funktionen så att den höjer hastigheten från den som du lyckades komma upp i med hjälp skjutsen du gav, tills du knackar EN GÅNG för att hålla farten eller DUBBELKNACKAR igen för att stänga av motorn.



Detta kanske låter komplicerat men det är faktiskt mycket enkelt. En DUBBELKNACKNING antingen aktiverar eller ökar motorvarvtalet eller avaktiverar hjälpmotorn [om du redan kör], och en knackning EN GÅNG när motorn är igång ställer in farthållarhastigheten [läser på din nuvarande körhastighet].

Styrningen sköts fortfarande genom att man klämmer mot rullstolens drivringar. Motorn kan öka hastigheten med accelerationen som har ställts in i PushTracker, upp till maxhastigheten, som också är inställd i PushTracker [se ”SmartDrive-inställningar” i den separata **användarmanualen för PushTracker** för information om hur du laddar dem]. Så om hastigheten tycks öka i en takt eller kan nå en maxhastighet som du inte känner dig trygg med, ändrar du värdena för acceleration och maxhastigheter till hastigheter som passar dig och dina färdigheter när det gäller att manövrera rullstolen.

Som alltid innebär ett kort tryck på hjälpmotorknappen på PushTracker och där knappen sedan släpps upp att motorn avaktiveras [om den är igång] och stänger av hjälpmotorn (OFF) [som beskrivet avsnittet ”Avaktivering av hjälpmotorn”].

Om du använder farthållarfunktionen [motorn kör redan med den inställda hastigheten från en enkelknackning] och du vill öka hastigheten, finns det ett par sätt att göra detta på. Om du klarar att skjuta på rullstolen så att den kommer upp i den hastighet som du vill hålla (farthållning) knackar du EN GÅNG. Det gör att motorn läser på och ställer in din aktuella hastighet som farthållarhastigheten. Det andra sättet, där du inte behöver ge rullstolen en skjuts så att den börjar rulla, är att DUBBELKNACKA för att först avaktivera motorn, därefter vänta i minst en (1) sekund innan du DUBBELKNACKAR igen för att starta motorn och få den att öka hastigheten igen.

Om du skulle upptäcka någon felfunktion eller något problem med aktiveringen/avaktivering/accelerationen med SmartDrive-enheten ska du sluta använda enheten och kontakta Max Mobility för att få hjälp.



**När motorn redan är påslagen och du knackar EN GÅNG kommer detta alltid att göra att din nuvarande hastighet väljs som farthållarhastigheten. Om du kör i en nerförsbacke som gör att du kör i en högre hastighet än den inställda farthållarhastigheten [motorns frihjulsfunktion är inkopplad], knackar du EN GÅNG för att ställa in farthållarhastigheten på den högre hastighet som du kör i för tillfället. Överväg att stänga av hjälpmotorn [via PushTracker] innan du kör nerför en backe för att förhindra detta.**

**Om SmartDrive accelererar stolen kan det eventuellt leda till att den tippas över bakåt, vilket kan orsaka skador. Vi rekommenderar att du lutar dig lätt framåt för att förhindra denna tippning och att du ställer in accelerationen på en hastighet som gör att tippning inte är möjligt.**

## MX2 Driftläge

MX2-läget [tidigare kallat ”Normalläget”] är ett av de andra alternativen för hjälpmotorns Driftläge som kan ställas in [se ”SmartDrive-inställningar” i den separata **användarmanualen för PushTracker** som medföljer enheten för mer information om hur man byter driftläge]. I detta läge, med hjälpmotorn påslagen (ON), kan SmartDrive känna av när du har gjort en påskjutning på din rullstol. Enheten svarar med att aktivera omnidrivhjulet och ge hjälpkraft som driver dig framåt med samma hastighet som du uppnådde med din påskjutning. Smartdrive känner av varje persons individuella sätt att skjuta på, så man behöver inte lära sig något visst sätt att skjuta på. Detta är praktiskt vid daglig användning eftersom det reducerar det antal påskjutningar man behöver utföra markant samtidigt som du håller dig aktiv.

MX2 är utformad för att köra dig framåt tills du utför en knackrörelse med den hand som bär PushTrackern eller tills hjälpmotorn stängs av (OFF) [så som beskrivs i avsnittet **hjälpmotorns beredskap**] ELLER tills en ny, ännu snabbare påskjutning utförs. I det senare fallet kommer SmartDrive att öka hastigheten och börja köra i den hastighet som uppnåddes med den kraftigare påskjutningen. När en påskjutning utförts och motorn aktiverats bör du hålla dina händer över drivringarna (och tumgasknappen, som sådan finns) så att du är redo att stänga av motorn när du behöver bromsa eller avaktivera motorn.

Se ”SmartDrive-inställningar” i den separata **användarmanualen för PushTracker** som medföljer enheten för information om hur du ändrar/begränsar maxhastigheten som SmartDrive kan aktivera och köras med.

Om du skulle upptäcka någon felfunktion eller något problem med påskjutningsdetekteringen, avaktiveringen eller tumgasknappen på SmartDrive ska du sluta använda enheten och omedelbart kontakta Max Mobility för att få hjälp.



**SmartDrive känner av alla typer av påskjutningar. Ändra inte på vilket sätt du skjuter på eftersom det skulle kunna leda till framtida skador.**

**Var försiktig när du använder funktionen i en backe (gäller alla driftlägen). Överväg att stänga av hjälpmotorn [via PushTracker] innan du kör nerför en backe.**

**Om SmartDrive accelererar stolen kan det eventuellt leda till att den tippas över bakåt, vilket kan orsaka skador. Vi rekommenderar att användaren lutar sig en aning framåt för att förebygga den typen av tippningsincidenter.**

## MX1 Driftläge

MX1-läget [tidigare kallat "Nybörjarläget"] är ett av de andra alternativen som kan väljas för hjälpmotorns Driftläge [se "SmartDrive-inställningar" i den separata **användarmanualen för PushTracker** som medföljer enheten]. I detta läge har avaktivering samma betydelse som i MX2-läget [se avsnitten "MX2-driftläget" och "Avaktivering av hjälpmotor"] men du kan också avaktivera hjälpmotorn genom att bromsa rullstolens drivringar.. SmartDrive känner av rullstolens minskade hastighet p.g.a. inbromsningen och stänger av motorn. Detta läge kan användas för effektiv träning inomhus och för att öva in rätt knackningsrörelse som PushTracker behöver för att avaktivera motorn. Då är det dags att byta till antingen MX2 eller MX2+ läget för att få ut mesta möjliga av din SmartDrive i alla miljöer som man kan komma i kontakt med vid vanlig användning.



**Se och följ alla varningar för MX2-driftläget.**

## Bakåtrullningsspärr

SmartDrive-enheten är utformad för att ge ett rullmotstånd bakåt när hjälpmotorn är aktiverad och rullstolen rullar bakåt. Detta är en säkerhetsfunktion som kräver att rullstolen står stilla för att man ska kunna börja köra. När bakåtrullningsspärren inte är aktiverad så rullar SmartDrive fritt bakåt.



**Såsom tidigare varnats för, ska man vara mycket försiktig på alla kullar, sluttningar, ramper och så vidare.**

**Det är inte säkert att spärren mot bakåtrullning kan förhindra en snabb rullning bakåt i kraftiga motlut eller när rullstolsanvändaren väger mycket.**

**Spärren mot bakåtrullning är inte någon parkeringsbroms. Se till att du säkrar din rullstol med bromsarna och du vill stanna i ett motlut.**

## Driftförhållanden

SmartDrive är utformad för vanliga driftsförutsättningar som en manuell rullstol kommer i kontakt med i vardagen. Max Mobility rekommenderar att enheten endast används inomhus och för lätt användning utomhus. Man ska alltid följa alla användningsvillkor från rullstolstillverkaren, och dessutom undvika följande:

- Lös smuts, sand eller grus
- Stillastående vatten
- Isiga ytor
- Ojämn terräng
- Kraftiga lutningar

Smartdrive-aggregatets totala vikt är 6,1 kg (13,5 pund). Denna vikt ska inkluderas när rullstolens ekipagevikt beräknas. Den maximalt tillåtna ekipagevikten som angetts av rullstolstillverkaren får aldrig överskridas genom att SmartDrive tillkopplas.

Det bästa sättet att köra upp för ramper och motlut är att köra långsamt. Vid lutning åt sidan, aktivera motorn för att börja köra, bromsa sedan mot drivringen med den hand som är riktad mot uppførsbacken för att stolen ska gå rakt.

Dessutom gör rullarna på omnidrivhjulet att man kan svänga med rullstolen eftersom de enkelt kan rulla i sidled över olika ytor. Var försiktig när du svänger med rullstolen så att inte SmartDrive fastnar på olika saker som trottoarkanter eller små sprickor i trottoaren. Inkopplingsutrustningen är utformad så att den utgör den svaga länken, så om SmartDrive fastnar kan klämman och sammanvikningsadaptorn gå sönder, varvid du förlorar möjligheten att använda hjälpmotorn. Ibland är det bäst att stänga av SmartDrive och hantera en besvärlig situation manuellt och därefter börja använda hjälpmotorn igen.

Om någon del av SmartDrive av misstag sänks ned i eller dränks i vatten så ska användaren sluta använda enheten och låta den lufttorka i 12 timmar innan nytt försök görs att använda enheten. Det rekommenderas att alltid förvara SmartDrive och PushTracker inomhus. Om din enhet har förvarats på en plats med extrem temperatur, låt den först hinna värmas upp eller svalna innan användning.

SmartDrive har en driftstemperatur mellan -25 °C och 50 °C

Om du skulle upptäcka någon felfunktion eller något problem med SmartDrive ska du sluta använda enheten och kontakta Max Mobility för att få hjälp.


## 4. Batterier



Trots att batteriet till SmartDrive är väldigt litet och kompakt, så kan det lagra mycket energi. Felaktig hantering eller lagring kan förstöra utrustningen och i vissa fall leda till elchock, brännskador eller brand.

### Batteriinformation

SmartDrive innehåller ett uppladdningsbart litiumjonfosfatbatteri som används för att driva motorn i SmartDrive. Med hjälp av den litiumjontekniken ger dessa batterier större räckvidd på en uppladdning och snabbare laddning än för vanliga litiumjonceller.

PushTracker-displayen "Batterinivå" [se **användarmanualen för PushTracker**] och de blå lysdioderna på ovansidan av SmartDrive-enheten används för att indikera batterinivån för båda.. När alla fyra (4) lysdioder är tända är SmartDrive-enhetens batteri fulladdat. När batteriets laddningsnivå sjunker, så minskar antalet tända lysdioder. SmartDrive-enheten avger en pipsignal och batteriikonen på PushTracker  visar när batteriets laddning går under 15 % och motorn är aktiverad för att låta dig veta batteriet bör laddas så snart som möjligt för att inte helt ta slut.

Se den separata **användarmanualen för PushTracker** för att läsa mer om hur låg batterinivå indikeras. Även här bör batteriet laddas så snart som möjligt för att det inte ska ta helt slut.

Vi rekommenderar att ladda båda batterierna varje natt för att inte riskera att batterierna tar slut vid vardaglig användning. Batteriernas livslängd försämras inte av att batteriet laddas när det bara är delvis urladdat.

Se till att laddningsuttagen är helt torra och fria från skräp. Eftersom magneterna och portarna kan dra till sig en del innan laddaren kopplas in, eftersom det skulle kunna leda till gnistbildning eller kortslutning. Blås bort vattnet från laddningsuttaget om du misstänker att det kan finnas vatten där. Det är också lämpligt att alltid täcka över knappen/laddningsuttaget när de inte är inkopplade i SmartDrive-enheten.

Långtidsförvaring av batterierna (i mer än 3 månader) minskar dess kapacitet på grund av spontan urladdning. Ladda batteriet till minst 30 % innan du långtidsförvarar det, och undvik att förvara SmartDrive-enheten vid hög temperatur eller hög luftfuktighet.



Använd endast den medföljande laddaren för att ladda SmartDrive-enheten. Andra laddare kan förstöra enheten eller orsaka brand. Stäng också alltid av och försök inte använda SmartDrive under laddning.

Batteriladdaren ska användas inomhus och i ett torrt utrymme. Använd ett uttag som är lätt åtkomligt och finns nära SmartDrive-enheten som ska laddas.

Använd inte och försök inte laga en laddare som är skadad eller inte fungerar. Kontakta Max Mobility om en laddare är skadad och kasta den inte bland hushållsavfallet.

Laddarens transformatorlåda är avsedd att ligga platt under laddning.

Använd endast den nätsladd som levererades med laddaren. Laddaren fungerar vid olika nätspänningar utan att någon inställning behöver ändras.

### Laddning av SmartDrive-enhetens batteri

För att ladda SmartDrive-enheten, koppla in batteriladdaren i ett vägguttag, varvid en grön lysdiod på laddarlådan tänds. Anslut den magnetiska laddningskontakten till den avstängda SmartDrive-enhetens magnetiska laddningsuttag (gummipluggen behöver flyttas undan). Magneterna i kontakterna låter bara kontakten att anslutas åt ena hållet. När enheten är ansluten och laddas kommer lysdioden på laddaren att byta till rött sken. När laddarens lysdiod åter blir grön är SmartDrive-enheten fullladdad. Lossa kontakten från SmartDrive-enheten och sätt tillbaka gummilocket för att skydda drivenhetens uttag. Uppskattad laddningstid för en full laddning av SmartDrive-batteriet är cirka 3 timmar.

Se den separata **användarmanualen för PushTracker** för att läsa mer om hur man laddar den.



Förvara och ladda alltid SmartDrive-enheten och PushTracker i ett svalt och torrt utrymme. Varm och fuktig miljö kan förstöra eller kortsluta enheten, vilket leder till höga kostnader för utbyte.

Se till att laddningsuttagen är helt torra innan laddaren kopplas in, eftersom det skulle kunna leda till gnistbildning eller kortslutning.

Försök heller aldrig använda PushTracker när den laddas.



**Li-ion**

Kasta inte bort SmartDrive-enheten eller PushTracker. Avyttra dem ordentligt genom att lämna dem till återvinning eller sända tillbaka dem till Max Mobility.



## Resa och transport

Eftersom SmartDrive-enheten innehåller ett litiumjonbatteri krävs särskild hänsyn vid flygresor. SmartDrive-enheten ska tas med ombord på planet och förvaras på bagagehyllan ovanför sätena. Vi rekommenderar att ni kommer överens med varje flygbolag och får deras godkännande innan avresedagen. Ett flygpasagerarcertifikat för SmartDrive "SmartDrive Airline Passenger/IATA Certificate" kan laddas ned från Max Mobilities webbplats ([www.max-mobility](http://www.max-mobility)) eller tillhandahållas på begäran.

Använd det medföljande skumplaststödet för SmartDrive-enheten för att undvika rörelser och skador vid biltransporter. Om du reser med taxi rekommenderar vi att chauffören bör lämna SmartDrive-enheten till dig, så att den inte skadas på grund av rörelser om den läggs i bagageutrymmet.

Särskild försiktighet måste även vidtas vid frakt av SmartDrive p.g.a. batteriet. Kontakta fraktbolaget för instruktioner om hur produkten ska packas och märkas innan den skickas. Se till att använda tillräckligt med vaddering och skydd så att SmartDrive-enheten inte skadas under transporten.

## 5. Service

### Kontroll

Kontrollera alltid att SmartDrive-enheten, omnidrivhjulet, PushTracker, kopplingsutrustningen och tumgasknappen [i förekommande fall] inte är skadade eller några delar saknas före varje användning. Avbryt all användning och kontakta Max Mobility eller din hjälpmedelsåterförsäljare om du skulle märka något av följande:

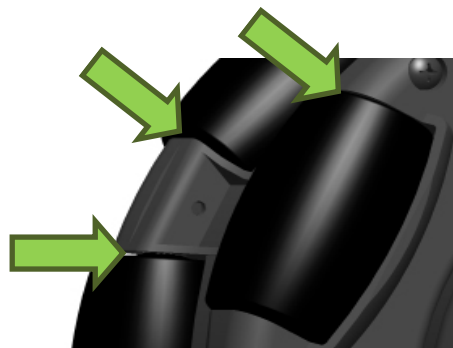
- Skador eller sprickor i plasten
- Någon av rullarna snurrar inte längre lätt, har nöts så att en platt klack bildats eller har några andra betydande skador
- Kraftigt slitna rullar och/eller skador på plasten i hjulet
- Skador på PushTracker-gummibandet
- Skruvar saknas eller sitter löst
- Inkopplingsklämman har vridit sig nedåt (ej hopfällbara rullstolar)
- Kablar är trasiga eller nötta
- Det magnetiska uttaget eller den magnetiska kontakten har samlat på sig metallskärvor
- Onormal aktivering eller avaktivering av motorn (under användning)

### Rengöring

SmartDrive kan rengöras genom att alla delar torkas med en fuktig trasa. Detta bör göras minst en gång per månad eller vid behov.

### Smörjning eller byte av rullar

Omnidrivhjulet innehåller 16 gummirullar som kan nötas ned efter intensiv användning, beroende på körförhållandena. Dessa rullar kan bytas ut. I snöigt klimat kan dessutom vägsalt orsaka korrosion på dessa rullars lager, vilket kan påverka deras prestanda. Deras livslängd kan utökas om man sprayar dem med smörjmedel [se bilden till höger]. Kontakta din hjälpmedelsåterförsäljare eller Max Mobility för mer information om utbyte eller service av rullarna på din SmartDrive-enhet.



## Annan service

Kontakta Max Mobility eller din hjälpmedelsåterförsäljare för alla annan service eller utbytesdelar som din enhet kan behöva.

## Felsökning

Olika skydd har byggts in i SmartDrive för att förhindra att kretskortet eller batteriet skadas från felaktigheter i andra delar eller p.g.a. ovanliga situationer. Här är en lista över dessa skydd, hur de markeras och hur man rättar till dem:

- Två (2) blinkningar på SmartDrive-enhetens lysdiod indikerar dålig motor. Motorn måste bytas ut innan enheten åter kan användas.
- Tre (3) blinkningar på SmartDrive-enhetens lysdiod indikerar en strömspik. SmartDrive-enheten behöver stängas av och sedan slås på för att kunna användas igen.
- Fyra (4) blinkningar på SmartDrive-enhetens lysdiod visar att enheten är överhettad inuti. Stäng av enheten och låt den svalna innan den åter används.
- När inga lampor lyser på SmartDrive-enheten indikerar det att batteriet är urladdat. Försök att ladda batteriet [som beskrivet i avsnittet **Laddning av SmartDrive-batteriet**].

Kontakta Max Mobility eller din hjälpmedelsåterförsäljare för alla andra problem som du upplever med enheten.

## 6. Garanti

Max Mobility erbjuder 2 års garanti mot tillverkningsfel. Max Mobility's skyldighet under denna garanti inskränker sig till reparation eller utbyte av trasig del eller trasiga delar. Varje del av systemet som byts ut av oss efter vårt gottfinnande skall ersättas med en fungerande del.

Denna garanti kan förverkas om: 1) produkten inte används enligt de instruktioner som ges i denna bruksanvisning, 2) vårt företags personal bedömer att fel orsakats av felaktig användning, 3) modifikationer eller ändringar av något slag har gjorts i enhetens elektriska schema eller fysiska konstruktion, eller 4) felen beror på orsaker som står utanför vår kontroll, såsom blixtnedslag, onormal nätspänning och under transport vid kundens affärslokal.

Max Mobility är inte ansvarigt några skador på din rullstol som orsakats av att SmartDrive monterats eller använts. Det går att köpa en förlängd garanti för SmartDrive.

### Tillverkarens kontaktinformation

Tillverkare: Max Mobility, LLC  
Adress: 5425 Crossings Blvd.  
Antioch, TN 37013  
USA  
Tel: (615) 953-5350 / Kostnadsfritt +1 (800) 637-2980  
Fax: +1 (888) 411-9027  
Webbplats: [www.max-mobility.com](http://www.max-mobility.com) / [www.pushtracker.com](http://www.pushtracker.com)  
E-post: [support@max-mobility.com](mailto:support@max-mobility.com)

## 7. Auktoriserad representant i EU



Advena Ltd.  
Pure Offices  
Plato Close  
Warwick CV34 6WE  
Storbritannien

# Måste fyllas i för att säkerställa att kunden blir nöjd

5425 crossings boulevard, nashville, tn 37013 USA • tel: +1 800.637.2980 • fax: +1 888.411.9027 • www.max-mobility.com



## SmartDrive MX2+ *Utbildningsbevis*

För din egen och din omgivnings säkerhet är det viktigt att du lär dig ordentligt att använda SmartDrive. Vi ber dig att ta denna utbildning på allvar och se till att du fyller i all information. Fråga om det det är något du inte förstår.

SmartDrive-enheterna levereras med MX2+ driftläget måttlig maxhastighet och accelerationsinställningar som gör att man kan bekanta sig med funktionerna och öva på att avaktivera med PushTracker innan enheterna börjar användas frekvent.

Hämta PushTracker-appen för smartphones Apples App Store eller Google Play för snabb ändring av SmartDrive-inställningarna och för att få ut mesta möjliga av din SmartDrive + PushTracker. Det finns även instruktionsvideor på [www.max-mobility.com](http://www.max-mobility.com) som är till god hjälp för att lära dig allt om din SmartDrive (använd funktionen "undertexter" för textning på andra språk).

### 1) Läs användarmanualen för SmartDrive respektive för PushTracker samt snabbstartsguiden för SmartDrive MX2 + PushTracker.

Vi ber dig uppmärksamma alla varningar i gult, då denna information är viktig för din säkerhet. Var mycket uppmärksam på i vilka lägen det är säkrast att stänga av SmartDrive (OFF) [via PushTracker].

### 2) Demonstrera var och en av förmågorna för din återförsäljare när du känner dig säker på dem:

- För att säkerställa att hjärpmotorn är avstängd (OFF) installera PushTracker på handleden. **Ha förståelse för att hjärpmotorn ska vara avstängd (OFF) när du hanterar SmartDrive-enheten [eller förflyttar dig in i eller ut ur din stol]**, slå på drivenheten och montera den på din rullstol.
- Slå på hjärpmotorn (ON) [via PushTracker] och invänta att den ska ansluta trådlöst till SmartDrive.
- Innan du gör någonting, öva att knacka EN GÅNG med handen mot drivringen med styv handled. Du kan se PushTrackers lysdiod lysa rött om knackrörelsen var bra. Öva även på att DUBBELKNACKA. Fortsätt att öva på knackrörelserna tills de blir rätt varje gång.
- Aktivera motorn med DUBBELKNACKNING, knacka EN GÅNG för att välja en låg hastighet för farthållarfunktionen och DUBBELKNACKA slutligen igen för att bromsa till stillastående.
- Aktivera motorn igen med DUBBELKNACKNING, välj denna gång en högre hastighet för farthållarfunktionen och DUBBELKNACKA sedan för att bromsa till stillastående.
- När du lärt dig behärska knackningsfunktionerna som krävs för aktivering/inställning av farthållarhastigheten/avaktivering av motorn med PushTracker, kan du ställa in en behaglig farthållarhastighet, svänga i en 8 med rullstolen och sedan knacka för att bromsa och stanna.
- Om möjligt leta upp en LÅNG/PLATT/ÖPPEN yta där du kan accelerera SmartDrive-enheten till dess maxhastighet. Justera maxhastigheten eller accelerationen till värden som är behagliga i denna och alla förväntade användningsmiljöer.

**Om kunden inte kan utföra alla moment, prova med MX2 [eller MX1] driftläget och repetera övningarna.**

### 3) Signera formuläret nedan och se till att återförsäljaren sparar detta tillsammans med kundens dokumentation.

SmartDrive Serienummer: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

#### Kund

Jag bekräftar att jag har läst hela bruksanvisningen/alla etiketter och demonstrerat de färdigheter som kryssats för här ovan. Jag inser att SmartDrive kan vara farlig om den inte används med försiktighet och jag tar ansvar för att köra ansvarsfullt när jag använder den. Jag förstår att det finns många lägen där SmartDrive bör vara avstängd (OFF) för att förhindra att den oavsiktligt ger fart framåt, inklusive nedåtlut, upp- eller nedför trottoarkanter, passering av stora sprickor i trottoaren, körning i trånga utrymmen, när PushTracker eller SmartDrive-enheten ska hanteras samt vid förflyttning in i eller ut ur min rullstol.

Namn: \_\_\_\_\_ Underskrift: \_\_\_\_\_

#### Återförsäljare

Jag har sett kunden utföra de färdigheter som markerats här ovan.

Namn: \_\_\_\_\_ Underskrift: \_\_\_\_\_

